ARMOR AERO PASSION

ARMOR AERO PASSION

Adresse postale : JM Laporte, 1 rue de Kerros 29 600 Saint Martin des Champs
Tél. : 06.62.59.89.78
Email : armor.aero.passion@wanadoo.fr
Association loi 1901 – SIRET : 440270734 00013

VOLER DE SES PROPRES AILES

Sauvegarde du patrimoine aéronautique

Un outil pédagogique et d'accompagnement

Soutenir les actions d'Aviation Sans Frontières

Voler et voltige pour tous

L'aéronautique suscite des rêves et réveille les passions. C'est également l'école de la rigueur.

Qui n'a jamais souhaité approcher le monde de l'aviation, admirer et comprendre ces techniques et enfin VOLER ?

Armor Aéro Passion offre ces possibilités.

Nous souhaitons participer à l'élaboration d'un grand projet fédérateur. Notre ambition est de faire connaître l'aéronautique tant par l'implication de jeunes des lycées techniques de la région que par la participation de tous les acteurs des secteurs aéronautiques de la région de Morlaix.

Afin de partager notre passion et notre expérience de l'aéronautique, nous avons conclu avec le lycée Tristan Corbière de Morlaix un partenariat permettant de structurer l'acquisition des compétences pour les élèves.
En effet, participer à la restauration d'un avion et, voir tout au long de l'année une structure technique professionnelle évoluée est un levier puissant qui permet l'accompagnement vers la vie professionnelle.
16 stagiaires ont été accueillis au sein de notre structure d'entretien, c'est un total de 4480 heures qui ont été consacrées aux stagiaires

L'Association Armor Aéro Passion (AAP) a choisi de s'associer pour soutenir l'action d'Aviation Sans Frontières. Cette association humanitaire a fêté ses 25 ans au service des plus démunis.
Afin d'apporter les finances nécessaires, AAP a choisi par la voie aéronautique de transformer un vol en un geste du cœur. Nous avons conclu un partenariat avec notre assureur AXA Barret-Santene, 1 € pour chaque heure de vol effectué sur nos Rallyes est reversé à ASF.

« L'aviation n'est pas un but en soi mais le moyen de rapprocher les Hommes »

Antoine de Saint Exupéry

SOMMAIRE

1ère PARTIE

Présentation de l'association Armor Aéro Passion

Les appareils d'Armor Aéro Passion

Les meetings du MS 760 Paris

Le choix de Morlaix

Armor Aéro Passion : s'investir pour le bonheur, un geste du coeur.

2ème PARTIE

Armor Aéro Passion et le partenariat avec le Lycée Tristan Corbière

La convention de partenariat

Les conférences faites aux élèves

Le partage du patrimoine

Création d'une Unité d'Entretien Agréée au sein du Lycée T.Corbière

Accueil de stagiaire au sein de notre Unité d'Entretien Agréée

ANNEXES

- PREMIÈRE PARTIE -

Présentation de l'association Armor Aéro Passion

Les appareils d'Armor Aéro Passion

Les meetings du MS 760 Paris

Le choix de Morlaix

Armor Aéro Passion
S'investir pour le bonheur, un geste du coeur.

PRESENTATION DE L'ASSOCIATION

ARMOR AERO PASSION

Notre passion commune pour l'aviation nous a réunis autour d'un projet et, avec quelques amis, nous avons créé **Armor Aéro Passion** (AAP)), association conforme aux statuts de la loi 1901.

Fondée le 12 mai 1997, Armor Aéro Passion a pour vocation, conformément à ses statuts, la promotion culturelle et sportive de l'aéronautique par :

- la sauvegarde du patrimoine aéronautique,
- la construction et la restauration pour remise en vol,
- la participation aux manifestations aéronautiques,
- l'exécution de vols de démonstration.

Notre ambition est de faire connaître l'aéronautique tant par l'implication de jeunes des lycées techniques de la région que par la participation de constructeurs amateurs.

L'accès à l'aéronautique pour tous étant l'une des premières ambitions de notre association, chaque action vise à réduire au maximum le coût de l'heure de vol.

De plus, nous avons pris soin de choisir des appareils multiplaces afin de faire participer le plus grand nombre de nos membres à nos activités en vol.

Par ailleurs, la compétence de notre équipe ainsi que la pluridisciplinarité de nos membres permet le vol et surtout l'entretien et la restauration de notre flotte.

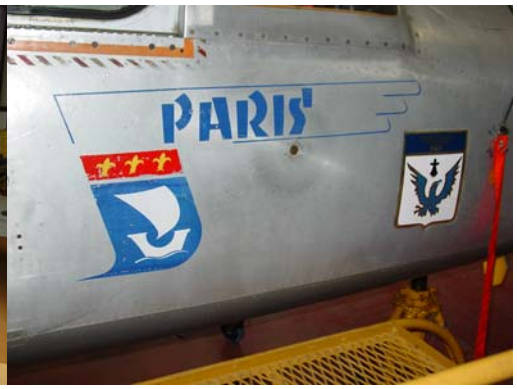
Afin de partager notre passion et notre expérience aéronautique, nous avons conclu un accord de partenariat avec le Lycée Tristan Corbière de Morlaix. Celui-ci porte principalement sur le MS 760 « Paris ». En effet le lycée possède un MS 760 du même type utilisé pour les travaux pratiques de la section maintenance aéronautique.
Afin de permettre une approche concrète du monde aéronautique les membres de notre association dispensent des conférences aux élèves du lycée (section maintenance aéronautique).

La création d'une Unité d'Entretien Agréée permet d'assurer l'entretien et le suivi de nos avions dans un cadre proche d'un atelier professionnel, gage de sécurité.

Armor Aéro Passion a été reconnue d'intérêt général en date du 22 octobre 2001.

DECOUVRIR SON PASSE C'EST CONNAITRE L'AVENIR

L'histoire du Morane Saulnier 760 Paris est liée à l'histoire de l'Aéronautique Navale. Nous avons souhaité garder ses couleurs d'origine et inclure cet appareil dans le patrimoine Francais en le classant aéronef de collection.



Tout notre travail a été basé sur la sécurité et nous avons choisi de nous orienter vers une structure professionnelle.
Nous avons associé notre démarche de restauration par la création d'une Unité d'Entretien Agréée. Cette unité fait partie intégrante de notre association. Cet agrément est visé par les services de l'Aviation Civile. Tous les dossiers d'entretien reçoivent l'aval des services officiels.

Immatriculation avec dérogation pour conserver les marquages d'origines

Le MS 760 N° 32 est actuellement le seul exemplaire en état de vol dans l'hexagone.

UN FORMIDABLE PARI

Le Morane Saulnier 760 “ Paris ” est l’image même de notre action. Il est à lui seul l’emblème de la technologie française et le premier avion à réaction d’affaire au monde. Il a été utilisé pendant trente ans au sein de l’Aéronautique Navale.

Sa cession a été initiée courant septembre 1997 auprès des services de l’Aéronautique Navale et les appareils concernés ont été retirés du service opérationnel le 6 octobre 1997. Seuls sept d’entre eux restaient en état de vol.

Malgré l’intérêt que notre action suscitait, deux problèmes majeurs entravaient la cession des appareils. D’une part , le MS 760 paris possède de l’amiante et d’autre part il est toujours considéré comme avion militaire.

Après plusieurs contacts auprès de la Direction Générale de l’Armement (DGA), nous avons constitué un dossier de démilitarisation. La particularité était que la structure de l’appareil ne devait pas être modifiée pour sa remise en vol ultérieure. Toutes nos propositions ont été acceptées, et nous avons trouvé auprès de M Lartigues de la DGA une oreille attentive et son professionnalisme est sans aucun doute l’une des clés de la réussite du projet.

Le deuxième problème était plus complexe. il a fallu dans un premier temps recenser les éléments amiantés. Les cessions étaient suspendues puisque sous le coup du décret sur l’amiante du 24 décembre 1996, plus connue maintenant pour les véhicules automobiles.

Aidés par plusieurs industriels dont l’entreprise Klevers nous avons trouvé les éléments de substitution possédant des caractéristiques similaires à l’amiante. La DGA nous a fournis la localisation exacte de l’amiante.

Nos dossiers finissent par aboutir et la Marine effectue les opérations de démilitarisation et de désamiantage. Il faut souligner que l’état major de la Marine Nationale a toujours été attentif à notre action et son concours a permis la réalisation de notre projet ainsi que la sauvegarde de notre patrimoine aérien.

Dans le même temps nous avons entrepris des démarches pour classer cet appareil comme aéronef de collection.
Nous avons également acquis auprès des domaines quelques pièces de MS 760 qui furent déclassées et cédées avant la vente des avions. Restant motivé nous n’avons pas hésité pour achater de ces pièces alors que la cession de l’appareil restait toujours en suspend.

Septembre 2000 le MS 760 “ Paris ” après inspection ne relève plus des dispositions du décret-loi du 18 avril 1939 fixant le régime des matériels de guerre, armes et munitions, en un mot il devient un appareil civil, le pari est en passe d’être gagné.

Fin de l’année 2000 le dossier est transmis à la Direction Nationale d’Intervention Domaniale (D.N.I.D). Coup de théâtre, les cessions amiables sont suspendues et soumises à l’avis du ministre de l’économie et des finances.

Nous reprenons alors contact avec toutes les personnes nous ayant soutenues depuis le début de notre projet : La ligue Française des Avions de Collections (L.F.A.C), la Commission du Patrimoine à l'Aéro-Club de France, le Ministère de la Culture, et des élus locaux.

Nous avons fait jouer le fait que notre association s'était toujours impliquée de façon très active dans toutes les actions visant à la sauvegarde de ces appareils et que, d'une certaine manière, nous avions travaillé pour l'ensemble des appareils restant sur le sol français. En effet, le Morane Saulnier 760 numéro 40 destiné au Musée de l'Air et de l'Espace, tout comme le Morane Saulnier numéro 42 destiné au Lycée T.Corbière de Morlaix ont dû subir l'opération de désamiantage et de démilitarisation.

Possédant la documentation complète de l'avion, nous avions pu montrer notre savoir faire en aidant le Lycée T.Corbière à démonter son appareil.

Parallèlement, des démarches avaient été entreprises auprès de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) et du GSAC (Groupement Sécurité Aviation Civile) pour constituer une Unité d'Entretien Agrée nous permettant ainsi un suivi technique.
Octobre 2001, et après quelques dizaines de courriers l'achat est enfin officialisé.
Le transport nous a obligé à un démontage complet de l'appareil et l'association début octobre prend possession de l'avion.

Le MS 760 " Paris " Numéro 32, après avoir subit une grande visite, le premier vol « civil »sera effectué le 27 mai 2003 sur l'aérodrome de Morlaix-Ploujean.

le PARIS est enfin Gagné

L'association possède deux **Rallye MS 880b** avion de construction simple solide et de faible coût d'utilisation.

. UN AVION POUR TOUS

Le prix de l'heure de vol : 66 € / Heure soit 1,10 € la minute

Nos mécaniciens possèdent la compétence requise pour les divers échelons d'entretien de ce type d'appareil, ce qui permet un suivi technique total, gage de sécurité.

MORANE SAULNIER 880 b " Rallye "

4 places disponibles **Envergure : 9m** **Puissance moteur : 100 ch**

Vitesse de croisière : 190 km /h Autonomie : 4 h

Rallye MS 880 B

MS 880b Rallye et CAP 10

La mise en commun de notre patrimoine

Souhaitant partager notre passion et notre patrimoine nous avons acquis en mai 2006 un Cap 10 B. Cet appareil est mis en commun avec l'Aéro-club du Finistère

CAP 10 B en évolution

Notre troisième acquisition est un **Norecrin N 1203,** Cet appareil, destiné à l'aviation de loisir et construit dans les années 50, possède des performances encore d'actualité. Cet appareil demande une restauration complète.

Ce travail est déjà engagé par la recherche de documentation et la prise de contacts dans le milieu aéronautique.

N 1203 " Norecrin "

Nombres de places : 3 /4 **Envergure : 10 m** **Puissance : 140 ch**

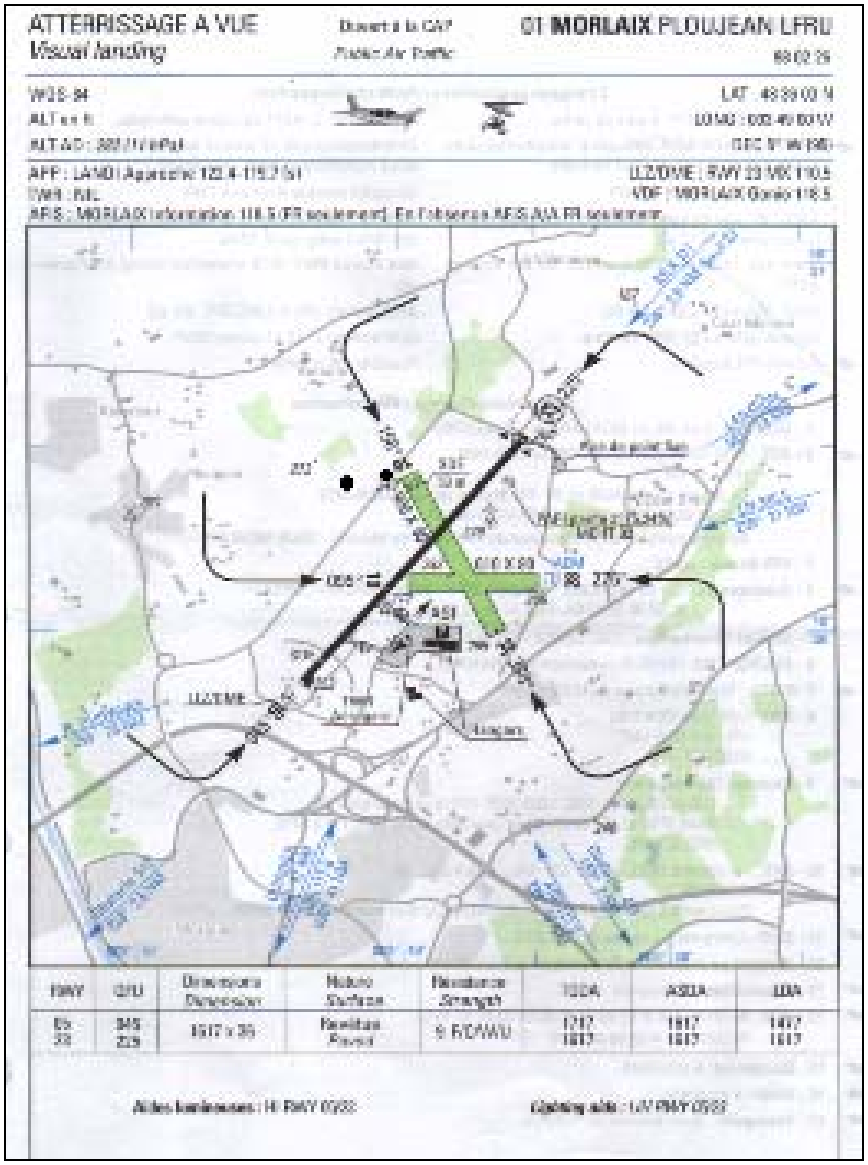
Vitesse de croisière : 230 km/h Autonomie : 4h

Année de mise en service : 1949

Photo d'un modèle identique

LE CHOIX DE MORLAIX

La réalisation de tous ces objectifs exige un site proche d'une plate-forme aéronautique adaptée.
L'aérodrome de Morlaix-Ploujean correspond idéalement à ces attentes :
- développement de l'aviation de loisir,
- proximité du Lycée Tristan Corbière, spécialisé en maintenance aéronautique.
- situation géographique privilégiée (mi-distance entre Brest et St Brieuc),
- facilité d'accès par la route.



Fiche aéronautique de l'aérodrome de Morlaix-Ploujean

LES PARTICIPATIONS AUX MEETINGS 2003 – 2004 – 2005 - 2006

- **Meeting de Quimper**

Première présentation officielle de l'avion

Vol en formation (Photos X.Meal fana Aviation).

Journée Portes Ouvertes (JPO) de Landivisiau

- **Rassemblement Anjou Rétro à Angers Septembre 2003**

Une coupe dédiée au travail de l'association pour la sauvegarde en vol du patrimoine

- **Présentation en vol pour les 30 ans de la compagnie Aérienne Brit Air**

- **Jubilé de l'escadrille 57S : 10 décembre 2003**

Vol en patrouille avec un Vampire pour le défilé de la cérémonie Militaire

- **Journée Portes Ouvertes de Lorient Lann Bihoué, juin 2004**

Vol en patrouille

- **Journée Portes Ouvertes de l'Aéroclub de Morlaix, juin 2004**
- **Rassemblement Anjou Ailes Rétro à Angers Août 2004**
- **Meeting International de JERSEY septembre 2004**

Au parking entre les Red Arrows et des avions de légende

- **Meeting Base Aéronavale de HYERES le 2-3-4 juin 2005 :**

- **Journée Portes Ouvertes de l'Aéroclub de Morlaix, 21 mai 2005**

- **Meeting International de Saint Brieuc 19 juin 2005**

- **Participation au Festival Voltige du Grau du Roi le 2 Juillet 2005 et au Festival Voltige à Valras le 3 Juillet 2005 organisé par le Groupe Tranchant.**

- **Meeting à Rouen à l'issue du Championnat du Monde d'Hélicoptère les 20 et 21 août 2005.**

- **Participation au Festival Voltige de Villers et Luc sur Mer, du Grau du Roi et de Valras en Juillet 2006, ainsi que le premier festival de voltige de Dunkerque organisé par le Groupe Tranchant.**

- **Guiscriff le 16 juillet 2006**

- **Angers Aéro rétro le 30 Août 2006**

- **Meeting Base Aéronavale de Lanvéoc-Poulmic juin 2007**

- **Journée Aéronautique de Guisgriff juin 2007**

- **Participation au Festival Voltige de Villers et Luc sur Mer juillet 2007**

- **Meeting de Chambéry août 2007**
- **Meeting de Pontoise septembre 2007**

Depuis l'année 2003 nous avons effectué 42 présentations en vol

C'est plus de 330 000 personnes qui ont admiré notre travail d'équipe.

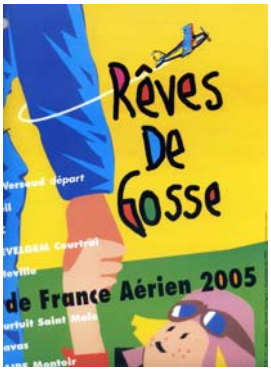
PARTAGER LE BONHEUR ET LES REVES

UN SOURIRE POUR UN VOL

Armor Aéro Passion
S’investir pour le bonheur, un geste du coeur.

Avec nos partenaires nous avons décidé que notre passion pour l’aéronautique devait se partager et bénéficier au plus grand nombre.

Cette année, nous avons apporté notre soutien logistique pour l’opération Rêves de Gosses lors de son passage sur l’aéroport de Brest. Organisé avec l’aéroclub de Brest la valse des départs et retours des avions apportant du bonheur et transformant un rêve en réalité.



Rien de plus beau que les sourires des enfants

LE BONHEUR D'UN VOL POUR SOUTENIR
LES ACTIONS D'AVIATION SANS FRONTIERES

AIDER CEUX QUI AIDENT
ET SOUTENIR UNE ACTION DU CŒUR

BRIT AIR et l'Association Armor Aéro Passion (AAP) ont choisi de s'associer pour soutenir l'action de cette association humanitaire qui a fêté ses 25 ans au service des plus démunis. Un geste du cœur connu de tous.

Afin d'apporter les finances nécessaires, BRIT AIR et AAP ont choisi par la voie aéronautique de transformer un vol en un geste du cœur.

Le 17 septembre 2005, vous êtes tous invités, vous et votre famille, pour un vol en avion de collection MS 760 Paris au dessus de la baie de MORLAIX.
Par votre geste vous apporterez votre soutien à Aviation Sans Frontières (ASF) en offrant un don de 30 € par personne pour ce vol.

Article Ouest France septembre 2005

Il y a un tort potentiel.»

Cette création s'est faite à moyens constants. La liaison permanente avec la zone de Kerivin a en effet été supprimée en raison d'une fréquentation insuffisante. Elle a été remplacée par un service de transport à la demande comme il en existe déjà un vers la maison de re-

CAPM, explique Yves Madec, en notant bien que, pour l'instant, **il ne s'agit que d'une piste de réflexion».**

Tim express

Lycée de Suscinio. La desserte du lycée est aménagée et renforcée, avec une arrivée à 8 h 57, des départs

des lignes en septembre 2004. Le nombre de voyages payants a augmenté de 1,7 % cette année par rapport à 2004, tandis que le nombre des abonnements scolaires a progressé de 3,9 %.

Allo transport. Ce service de transport sur réservation à destination des populations à mobilité ré-

être prochainement étendue au secteur de Lanmeur.

Déplacements alternatifs. Dans le cadre de la semaine de la mobilité un microbus et un bus Heuliez de la nouvelle génération vont être testés, ce mardi et vendredi et samedi, auprès des conducteurs et des passagers.

Brit Air, Icare et Armor aéro passion solidaires d'Aviation sans frontières

Ils volent à l'aide des plus démunis

Le temps d'un baptême à bord d'un Morane Saulnier MS 760, ancien appareil de la Marine, une cinquantaine de personnes ont pu apporter, ce week-end, leur soutien à l'action humanitaire d'Aviation sans frontières. Un geste de solidarité rendu possible grâce à l'effort conjugué de Brit Air, Icare et de l'association Armor Aéro passion.

Jean-Marc Laporte s'apprête à faire décoller le Morane Saulnier MS 760, avec à bord, des passagers solidaires de Aviation sans frontières.

Samedi après-midi, aux commandes du Morane Saulnier restauré par l'association Armor aéro passion dont il est le président, Jean-Marc Laporte, par ailleurs pilote à la Brit Air, a troqué de la joie contre une bonne action collective. Une cinquantaine de personnes ont pu, en montant successivement à bord du petit avion à réaction, goûter aux plaisirs d'un survol de la baie de Morlaix, tout en reversant le prix de la balade (30 €) à l'association Aviation sans frontières. 1 500 € devaient ainsi être récoltés et reversés à l'ONG dont le siège se trouve à Orly et représentée ce week-end à Ploujean, par Gérard Balaven, un Finistérien de Bénodet.

«Ce triple partenariat avec Brit Air, Icare et Armor aéro passion nous comble, se réjouit Gérard Balaven, **l'aide est financière mais elle nous permet aussi de nous faire connaître en Bretagne.»** Depuis 25 ns, Aviation sans frontières poursuit un but humanitaire. Du Cambodge au Zaïre, en passant par le Tchad et le Soudan, l'association met ses moyens aéronautiques et humains au service de causes justes. Comme la participation, aux côtés d'associations telles que Médecins sans frontières, à des campagnes de vaccination ou de distribution de vivres dans des zones déshéritées, le plus souvent en Afrique. Le mois prochain, une mission est par exemple prévue au Niger.

L'accompagnement d'enfants du tiers-monde, depuis leur pays d'origine vers l'Europe pour bénéficier de soins chirurgicaux fait également partie des actions de l'ONG. De même que le transport gratuit de médicaments sur les vols de compagnies régulières. **«Par contre, afin de ne pas exposer nos bénévoles à de très gros dangers, nous n'allons plus en zone de guerre»,** précise Gérard Balaven.

En France, ASF offre avec, «Rêves de gosses», des journées de découverte aéronautique à des personnes handicapées, enfants ou adultes. C'est par ce biais que les Morlaisiens d'Armor aéro passion se sont joints cette année à une opération de ce type à Guipavas. **«Notre but est d'aider ceux qui aident et de soutenir une action du cœur»,** résument les adhérents de l'association locale. Un groupe d'une soixantaine de personnes, pilotes ou mécaniciens, qui se consacrent sur leur temps de loisirs, à la restauration d'avions. Tout en échangeant leurs savoirs avec les élèves et étudiants de la filière aéronautique. Une histoire de partage, encore une fois.

Françoise LE BORGNE

Aviation sans frontières : Orly Fret 768, 94 398 Orlly aérogare cedex, tél. 01 49 75 74 37, www.asf-fr.org ; Armor aéro passion : J.M Laporte, 1, rue de Kerros 29 600 Saint-Martin-des-Champs, tél. 06 62 59 89 78, armor.aero.passion@wanadoo.fr

Un soutien continu à ASF

POUR CHAQUE HEURE DE VOL EFECTUEE AU SEIN

D'Armor Aéro Passion SUR CET AVION

1 € EST DONNE

A

AVIATION SANS FRONTIERES

Avec notre partenaire AXA

Les 10 ans d'Armor Aéro Passion

A l'occasion des 10 ans de l'association ARMOR AERO PASSION (AAP), ses membres vont se réunir pour une grande journée anniversaire le dimanche 24 juin 2007 sur le site de l'aéroport de Morlaix-Ploujean.
Cette journée comportera deux temps forts. Le matin, fidèle à sa devise « une aviation pour tous », l'association permettra à des enfants du centre de Perharidy de découvrir les joies du vol au-dessus de la baie de Morlaix. Ces vols de découverte, menés en partenariat avec Aviation Sans Frontières (ASF), sont une des vocations de l'association : faire partager la passion du ciel. Ce sera l'occasion d'offrir un moment d'évasion à des enfants qui luttent dans leur chair et de leur montrer qu'ils peuvent eux aussi être des « Petits Prince » de l'air.

Découvrir et faire rêver

L'après-midi sera consacrée à une opération « portes ouvertes » pour se faire connaître au plus grand nombre. Les visiteurs pourront découvrir les réalisations menées par ce groupe de passionnés et notamment le fleuron du parc aérien dont elle dispose : le MORANE PARIS MS 760, unique exemplaire en état de vol en Europe. Une tombola sera organisée avec comme lots des vols de découverte en Rallye MS 880 au-dessus de la baie de Morlaix.

Partager notre passion (repas avec les enfants du centre de Perharidy)

Il sera également possible de réaliser des vols en CAP 10 avec les pilotes qualifiés « voltige » de l'association. Plusieurs stands seront ouverts avec notamment la possibilité d'acquérir des pièces d'aéronef.

Ces activités ne pourraient pas être menées à bien sans les soutiens qu'ARMOR AERO PASSION a reçus par le passé et les partenaires qui continuent de s'associer à ses actions. Tout d'abord la compagnie aérienne BRIT AIR, filiale d'Air France, dont le siège social est à Morlaix, et qui a activement contribué au développement d'AAP de 2002 à 2005. Plus récemment c'est le centre de Formation ICARE, du groupe BRIT AIR, et la CCI de Morlaix qui ont apporté leur soutien à l'association.

C'est le sens du message que veulent faire passer Jean-Michel LAPORTE, président d'ARMOR AERO PASSION, et Philippe GOETZ, membre du conseil d'administration. Ces deux anciens pilotes de chasse de l'aéronavale ont maintenant à cœur de trouver des passionnés qui, comme eux, souhaitent participer à la préservation du patrimoine aéronautique pour le proposer au plus grand nombre.
Alors venez nombreux, dimanche 24 juin à partir de 14h00 à l'aéroport de Morlaix (fléchage grâce à la participation du Télégramme de Brest).

- DEUXIÈME PARTIE -

Le partenariat avec le Lycée T Corbière

La convention de partenariat

Les conférences faites aux élèves

Le Partage du patrimoine

Renforcement du partenariat, création d'une Unité d'Entretien Agréé au sein du lycée

Accueil de stagiaire au sein de notre Unité d'Entretien Agréée

NOTRE PARTENARIAT
AVEC LE LYCEE TRISTAN CORBIÈRE

Afin d'assurer la pérennité de notre association et de promouvoir nos activités, nous nous sommes résolument tournés vers la jeunesse. Professionnels mais surtout passionnés de l'aéronautique, nous avons à cœur de transmettre notre savoir et notre expérience.

Dans le cadre de l'accord de partenariat signé le 19 mai 2000 avec le Lycée Tristan Corbière de Morlaix, AAP s'est engagée d'une part à dépêcher régulièrement certains de ses membres pour effectuer des conférences dans cet établissement et d'autre part à mettre en commun son patrimoine associatif.

Depuis l'année 2000, nous avons développé et enrichi le partenariat avec le lycée T.Corbière sur quatre axes majeurs :

- Conférences aux élèves du lycée et soutien de l'apprentissage par des exposés.
- Partages du patrimoines et mises à dispositions de supports pédagogiques, la documentation et l'outillage
- L'Unité d'Entretien au Sein du lycée Tristan Corbière
- Accueil de stagiaires au sein de notre Unité d'Entretien.

Tout au long de l'année les élèves voient une structure professionnel évoluée et venir par le biais de travaux pratique prendre part à nos activités de maintenance.

Le Morane 760 Paris d'A.A.P est mis à la disposition du Lycée Tristan Corbière entre le 15 octobre et le 15 mars de chaque année, ce qui offre aux élèves la possibilité d'effectuer des opérations de maintenance, de contrôle et de point fixe.

Pendant cette période, l'appareil demeure sous l'entière responsabilité de l'association.

Un second appareil du même type, acquis par le Lycée, permet aux élèves de réaliser des travaux pratiques, tandis que notre appareil, maintenu en état de vol, constitue le lien indispensable entre l'enseignement et la pratique de l'aéronautique.

Nos membres peuvent faire partager leur expérience et enrichir de manière concrète et vivante les cours. Cet apport extérieur constitue non seulement une motivation supplémentaire pour les élèves mais leur apporte aussi une première approche du monde du travail.

Les conférences aux élèves

Afin de favoriser l'acquisition et l'intégration des connaissances aéronautiques les membres d'Armor Aéro Passion dispensent un certain nombre de conférences aux élèves du Lycée Tristan Corbière.

Les différents thèmes abordés sont tous en relation avec l'examen de fin d'année. Ces conférences servent de support pédagogique et sont le lien indispensable entre théorie et pratique.

Cette sensibilisation permet de défricher dans un premier temps le monde professionnel de l'aéronautique.

Depuis l'année 2000, c'est 70 heures de conférences qui ont été dispensées.

Ces conférences sont toutes effectuées bénévolement.

Notre unité d'entretien a permis la réalisation de 14 stages de 2 mois chacun Au sein de notre structure d'entretien.

C'est un total de 4480 heures qui ont été consacrés aux stagiaires

Le partage du patrimoine

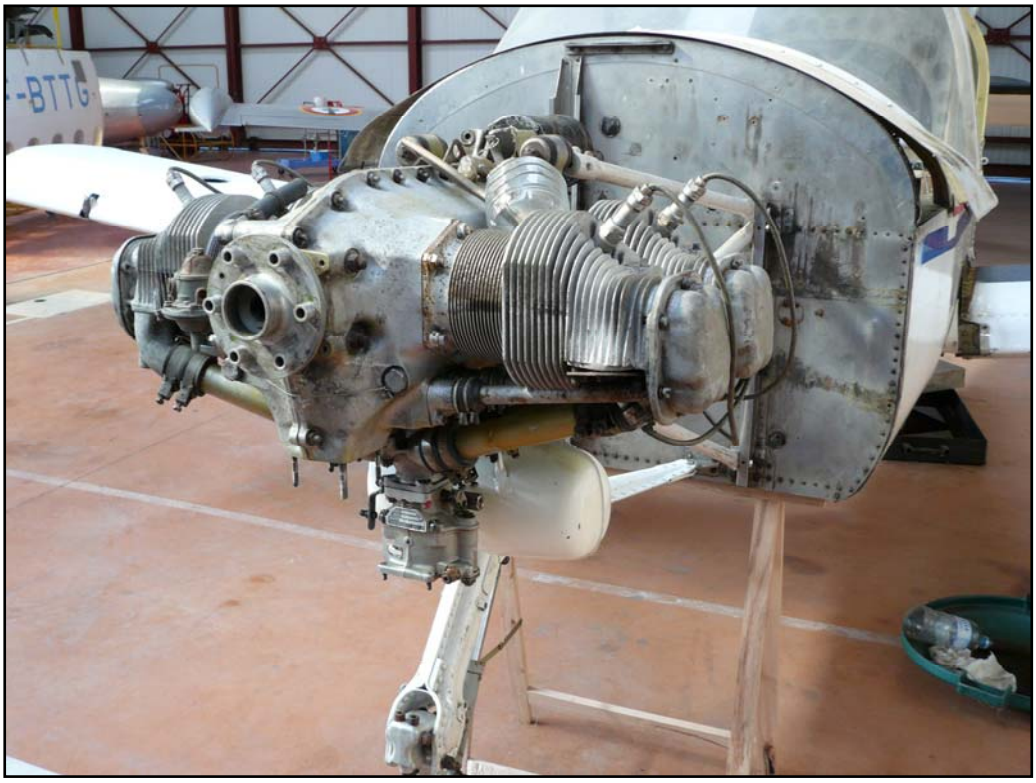
Notre partenariat permet également l'échange et la cession de pièces ou d'équipements inaptes au service aéronautique. Une liste de ces matériels est donnée en annexe.

Depuis mai 2000, les membres de notre association ont participé activement au démontage du Morane Saulnier 760 lors de sa cession au Lycée Tristan Corbière.

Participation de notre responsable technique au démontage du MS 760 « Paris » N°42 cédé au lycée en juin 2001

Cette année nous avons apporté au lycée une cellule de MS 880 B et son moteur pour que les élèves puissent participer à des TP sur un matériel représentatif des conditions d'entretiens.

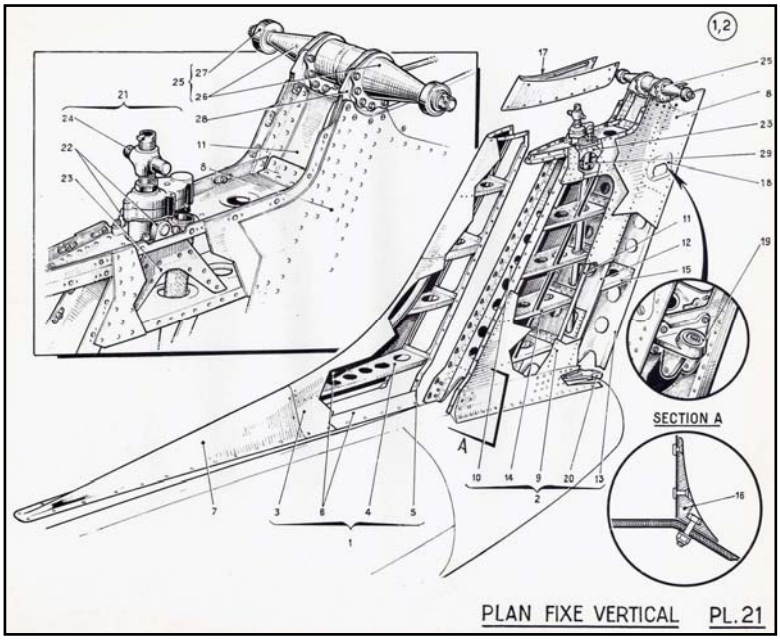
Cellule et moteur Roll-Royce 100 ch



Un matériel similaire est utilisé en vol par l'association AAP

Toutes les pièces non avionnables sont données au Lycée Tristan Corbière

Nous avons numérisé notre documentation. Ce support moderne est également mis à la disposition des élèves.



Création d'une Unité d'Entretien Agréée au sein du Lycée Tristan Corbière

Dans la continuité de notre action nous avons crée une Unité d'Entretien Agrée (UEA) au sein du Lycée Tristan Corbière. Cette UEA devient dans le cadre de notre projet, le support pédagogique qui va permettre de concrétiser un projet professionnel solide.

L'entretien de nos avions est réalisé dans un cadre professionnel et par des professionnels. Associer des stagiaires à notre projet, c'est donner l'expérience professionnelle à de futurs mécaniciens aéronautiques. C'est la concrétisation de leur cursus d'enseignement.

Cette expérience permet de développer plusieurs axes de travail :

1) Favoriser la structuration et l'intégration des connaissances

- Méthode pédagogique concrète ;
- Visualisation des connaissances.

2) Faire naître et renforcer le sens des responsabilités individuelles et collectives

- Par le travail en équipe, hors du domaine scolaire ;
- Apprendre à se concentrer sur un objectif déterminé et concret ;
- Apprendre la rigueur, la méthode, le souci de la qualité et de la sécurité (cet appareil doit voler).

3) Permettre l'ouverture sur une gamme de choix d'orientation professionnelle.

- La restauration d'un appareil fait appel à de nombreuses compétences et également aux connaissances historiques.
- L'expérience acquise pendant l'entretien ou la restauration d'un avion permet l'ouverture vers une formation complémentaire et aide à l'orientation professionnelle.

4) Permettre de justifier d'une expérience professionnelle dans le milieu aéronautique et dans un cadre agréé.

Toutes les opérations effectuées au sein de cette UEA restent sous la responsabilité de l'association. Les stagiaires peuvent accéder à l'UEA hors période scolaire. Ils bénéficient de modalités spécifiques pour intégrer l'association et participer à toutes ses activités.

Exemple de travaux pratique réalisés au cours de l'année 2004

Travail d'un stagiaire encadré par notre responsable technique

Contrôle des différentes opérations effectuées

Chaque stagiaire est parrainé par l'un de nos mécaniciens. Chaque opération est effectuée par le stagiaire est contrôlée et commentée par son tuteur. Cette démarche permet le développement de l'autonomie du stagiaire.

Création d'un magasin et suivi informatique

Vérification et traitement de la corrosion sur Rallye MS 880 B

La concrétisation du travail : partager un vol sur l'avion sur l'appareil entretenu durant l'année

ANNEXES