



## Le mot du Président

La fin du mois d'avril et le mois de mai sont marqués par plusieurs événements importants pour notre association. Le GK a été vendu grâce à la rigueur de son entretien, la visite du MS 760 avance à grand pas, notre Chipmunk est dans des mains expertes pour sa visite annuelle et le CAP 10 continu ses vols et permet d'effectuer des vols de mise engarde pour les aéroclubs demandeurs.

D'autres projets devraient

aboutir rapidement, je pense au Fouga zéphyr qui devrait être rapatrié prochainement. Lorsque le décret sur l'amiante sera amendé, nous posséderons une flotte unique, un MS 760 et un CM 175.

Notre hangar a vu sa taille doubler et a été opérationnel rapidement. Le club house ou point Oscar pour les intimes est lui aussi fonctionnel grâce au travail de tous. Notre flotte d'avions dispose d'un entretien

remarquable en tous points et cette rigueur nous permet de disposer des accréditations Européennes. Cet entretien gage de sécurité, reste l'un de nos objectifs essentiels, notre partenariat avec le lycée Tristan Corbière s'en trouve renforcé.

Notre travail d'équipe a permis de transformer ces projets en réalités grâce à notre motivation et l'implication de tous.

Bravo et merci à tous.



Jean-Michel  
LAPORTE

Président de l'Association

## A la Une

### AAP AU 1<sup>ER</sup> CARREFOUR DE L'AIR – MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE – LE BOURGET



Le week-end du 26 et 27 mars dernier, Jean-Michel Laporte et une quinzaine de membres d'Armor Aéro Passion ont participé au premier rassemblement des musées aéronautiques.

Cet événement a été organisé par le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget et animé par sa directrice Catherine Maunoury.

Une quarantaine d'expo-

sants (musées, collectionneurs et associations) provenant de différentes régions de France, sont venus présenter leurs activités et partager leur passion pour l'aéronautique.

Ce déplacement fut, comme à l'habitude, convivial et réalisé dans la bonne humeur.

Nous avons retrouvé l'Asso-

ciation Montbéliard Dassault 312, dont quelques membres sont également adhérents d'AAP.

Retrouvez l'article sur le site du musée grâce au lien suivant :

[www.museeairespace.fr/agenda/vu-en-2011/26-03-2011-carrefour-de-lair.html](http://www.museeairespace.fr/agenda/vu-en-2011/26-03-2011-carrefour-de-lair.html)

Merci à toute l'équipe AAP présente.



Dans ce  
numéro :

L'actualité en direct du Hangar	2
Parlons un peu de nos Mécanos	3
Quoi de neuf côté Pilotes	4
Projets et Meetings de l'année 2011	3
Rayonnement AAP	6
Le récit d'un Membre	7
Centenaire Morane Saulnier	7

## L'actualité en direct du hangar

### INAUGURATION DU CLUB HOUSE OSCAR

Bravo à toutes les personnes qui ont participé à sa restauration et un grand merci aux élèves du lycée Tristan Corbières qui ont consacré beaucoup de temps à la rénovation du point "Oscar".

Bien qu'il reste encore quelques finitions à achever, le club house est désormais fonctionnel !

Il reçoit enfin les membres pour les réunions et les briefings et permet aussi la pause café.



### AGRANDISSEMENT DE NOTRE HANGAR

Les travaux d'agrandissement de notre hangar sont à présent terminés. Nous disposons maintenant d'une surface doublée. Cette partie sera dédiée au stationnement de nos avions, la partie du hangar « Etienne Cornic » sera quant à elle consacrée à l'U.E.A et exclusivement à la maintenance.

Cette nouvelle répartition dans nos hangars est conforme aux dispositions prises pour la label-

lisation de notre entretien. Jean-Christophe Denis en accord avec Yves Caroff ont réalisés avec plusieurs membres un rangement complet. Il est important de respecter ce lourd travail en maintenant nos hangars dans leurs états actuels. Merci pour votre compréhension.

Ces nouvelles dispositions entraînent des consignes de circulation précises : Nos différents avions ont été transférés dans

notre nouveau hangar.

Je vous demande la plus grande vigilance lors des évolutions avec nos avions près des hangars en raison de la mixité des voitures et avions circulant dans un espace restreint.

N'hésitez pas à transmettre toutes vos remarques et retour d'expérience. Ces consignes sont affichées dans le club house et sont reprises dans le règlement intérieur.

« Je vous demande la plus grande vigilance lors des évolutions avec nos avions près des hangars en raison de la mixité des voitures et avions circulant dans un espace restreint »



### VENTE DU FOUGA CM170 N° 500



Le Fouga 500 qui était hébergé par AAP a été vendu. Didier Carle (Dassault Passion - expert démontage FOUGA) a organisé son démontage et son transport jusqu'à Bordeaux. Une grande visite sera effectuée en vu de sa remise en vol. Nous devrions donc le revoir voler dans les cieux français.



## MAINTENANCE

### CHRISTIAN BERARD

Il s'est occupé de la révision de nos moteurs pour les MS 760 32 et 85. Il est l'un des grands spécialistes reconnus des moteurs Marborés équipant les CM 170 et 175 ainsi que le MS 760.

Ces opérations de maintenances ont consistées principalement au changement des joints élastomères et une inspection minutieuse de nos moteurs. Matthieu Mevel et Yves Carroff ont ainsi pu échanger et accroître notre autonomie en matière d'entretien.



## Parlons un peu de nos Mécanos

### PRÉSENTATION DE L'EQUIPE TECHNIQUE



#### JEAN CHRISTOPHE DENIS - RESPONSABLE TECHNIQUE

Responsable de l'Unité d'Entretien Agréé. Professeur au Lycée Tristan Corbière, il est d'une énergie sans fin, JC permet à tous de voler et de disposer de machine en parfait état. Il travaille conjointement avec Rémy Françon sur la partie administrative de nos agréments. Un travail en duo méconnu mais au combien important pour la pérennité de nos actions.

#### YVES CAROFF - RESPONSABLE CNRAC RÉACTEURS

Yves est en charge des CNRAC réacteurs. Responsable engineering à Brit Air, Yves est en charge du suivi et de l'entretien de nos avions à réactions pourvu d'un certificat d'avion de collection. Les compliments glanés en meeting pour le MS 760 sont à l'image des compétences et de l'attention qu'il prodigue au MS 760.



#### MATTHIEU MEVEL

Matthieu est titulaire d'un bac Pro de mécanique auto depuis 2007, quelque mois de travail en concession puis entre dans la marine comme mécanicien aéronautique en Janvier 2008. Il travaille à Landivisiau depuis décembre 2008, d'abord comme « Patron d'appareil » sur Rafale pendant 1 an et technicien de maintenance sur M88 depuis 2 ans.

#### DONIA JEBALI

Technicienne en visite SEM sur la BAN Landivisiau, Donia est en charge du hangar, de l'outillage et responsable sécurité pour l'entretien de nos avions. Elle est la garante de la bonne tenue de notre hangar et elle vous dira avec le sourire et fermeté que la discipline dans un hangar est tout aussi importante qu'en vol.



#### RICHARD TONNEAUX

Technicien tout type, spécialisé principalement dans l'avionique. Son expérience dans l'Armée de l'Air lui permet comme Donia de pouvoir travailler sur toutes nos visites. Il cumule également les fonctions de trésorier adjoint.

#### DANIEL AUGER

Daniel est devenu, avec Gilles, un expert de la maintenance du "Chipmunk". Il s'occupe également de tout type de visite technique. Daniel, Electricien réparateur de moteurs électriques industriels puis dépanneur installateur électroménager, il est devenu par la suite technicien de maintenance en électronique grand public. Première leçon de pilotage à l'aéroclub de Morlaix en 1999 puis PPL depuis 2003.



#### GILLES OMNES

Expérience aéro très légère: école ULM 3 axes hydro en Martinique. Quelques passions : ce qui vole, la photo, la mécanique et la moto tout-terrain. Il a fait du motocross et de l'endurance tout-terrain (premier 2 roues à 13 ans sur un total d'une quinzaine. Par contre, les chutes, ils ne les a pas comptées!). Son expérience professionnelle c'est le BTP: Il a été chef de chantier dans le génie-civil en France et outre-mer et aujourd'hui il travaille dans un service de santé et sécurité dans le BTP.

« Un pilote  
arrive toujours  
à rendre  
indisponible un  
avion et nos  
mécaniciens les  
réparent !  
Sans eux rien  
n'est possible »

« Toutes  
Les bonnes  
Volontés  
Sont  
Les  
Bienvenues »

## L'actualité de nos avions

### LE MS 760 PARIS

Le MS760 Paris est entrée en visite annuelle.

L'entretien est assuré presque tous les samedi matin par Yves Carroff, au hangar AAP.

Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

**IL DEVRAIT EFFECTUER SES PREMIERS VOLS COURANT JUIN 2011.**



### LE CHIPMUNK DHC6

Le Chipmunk est arrêté de vol pour sa révision annuelle.

### LE CAP 10

Le Cap 10 est de nouveau opérationnel. Un grand merci à Jean-Christophe qui une fois de plus aura consacré du temps et de l'énergie pour que nous disposions d'un avion de voltige remarquable.

### LE MS 880B RALLYE XP

Le XP a été intégralement remonté. Il est sorti du Lycée Tristan Corbières où ont été effectués les réglages moteur, test IRB... Un formidable travail de fourmi a été effectué et notre avion ressort rajeuni de cette visite d'entretien. Il est de nouveau en vol.

### LE MS 880B RALLYE GK

Cet appareil a été vendu.

## Quoi de neuf côté Pilotes ?

### UN NOUVEL INSTRUCTEUR CHEZ AAP

Bienvenue à Frédéric Letallec qui désormais fait partie de l'équipe instructeur aux côtés de Greg Cellier, Antoine Renouf et Maxime Dumond. Frédéric est instructeur depuis 2004 et donne des cours à Lannion et à l'aéroclub de Morlaix depuis décembre dernier. Il peut effectuer des lâchers machine à AAP (Cap10, Rallye) Pour le joindre : Par Tel 06.62.47.39.73. Par Mail: [fr.letallec@gmail.com](mailto:fr.letallec@gmail.com)

### UN NOUVEAU PILOTE POUR LE MS 760 PARIS

Bravo à Georges Toussaint qui est qualifié sur le Morane Paris.

Georges a terminé son entraînement sur l'avion fin 2010 et a obtenu en janvier dernier la qualification sur l'appareil, sous la supervision de la DGAC.

Mais laissons Georges se présenter lui-même.... : Assez d'enfants pour réviser les tables de calcul et comprendre que le prochain me fera grand père.

Pascale à la maison qui me rappelle que j'ai des fleurs à acheter Des amis sans qui vraiment rien



Frédéric LETALLEC  
Instructeur

n'est possible. Tout et son contraire.

Ancien « chydenlo » et fier de ça Promeneur de temps en temps sur Boeing 777. Ejecté d'un super-étendard il y a bientôt 20ans.

En villégiature au port du château à Brest aussi souvent que possible. Chercheur dans "En faire un peu, pas trop, assez quand même mais pas plus que ça..."

Objectif à moyen terme : devenir "Trouveur".

Encore un peu de philosophie : Grâce à notre engagement commun dans cette aventure de passion, les valeurs individuelles obligatoires pour aboutir à un quelconque résultat sont le ciment de ce qui nous relie tous.

En les cultivant chacun pour soi, chacun à son niveau, et en les mettant au service des autres,

c'est un peu de conscience, de fraternité et de lumière que nous voyons naître.

Ainsi, pour citer un illustre de nos ancêtres, Pierre-Georges Latécoère : " Mes amis, j'ai refait tout nos calculs. Ces projets sont irréalisables. Il ne nous reste qu'une seule chose à faire : les réaliser."

Alors comme dirait Greg... Plein gaz !

**CHEF PILOTE. RESPONSABLE ET CORRESPONDANT SÉCURITÉ ET RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE**

Notre chef pilote Greg a réalisé un travail remarquable en scellant les fondations de la structure vol d'Armor Aéro Passion.

La sécurité a toujours et reste notre premier objectif dans la mise en œuvre de nos avions. Greg devient responsable sécu-

rité et correspondant pour AAP.

Antoine Renouf a été désigné par le CA pour devenir chef pilote.

Souhaitant développer la formation nous avons confié à Maxime Dumond le rôle de responsable

pédagogique. Ce trio permet de disposer de tous les atouts pour concrétiser et apporter un suivi ainsi qu'une formation de qualité au sein d'AAP.

Tous nos vœux de réussite dans leurs nouvelles fonctions.

« La sécurité a toujours et reste notre premier objectif dans la mise en œuvre de nos avions »



**Grégory CELLIER**  
Responsable et Correspondant Sécurité



**Maxime DUMOND**  
Responsable Pédagogique



**Antoine RENOUF**  
Chef Pilote

**Projets et Meetings 2011**

**LE CALENDRIER DES MANIFESTATIONS**

- **11 et 12 JUIN** - La Ferté Allais - Centenaire Morane Saulnier - Participation du MS 760 Paris.
- **18 et 19 JUIN** - Célébration 100 ans Morane - Aéroport de Tarbes - Participation du MS 760 Paris.
- **20 au 26 JUIN** - 49ème Salon de l'Aéronautique - Paris le Bourget - Participation du MS 760 Paris.
- **26 et 27 AOUT** - Anjou Ailes Rétro - Meeting d'Angers Marcé. Participation de tous les avions d'AAP.
- **17 et 18 SEPTEMBRE** - Fly-In Morane Saulnier - JPO Morlaix organisée par AAP. La mise en place avance avec la recherche de soutiens financiers (subventions, etc...) nécessaires pour assurer la faisabilité de cette manifestation.

**LES PROJETS EN COURS**

**LE FOUGA "ZÉPHYR"** - Situation sur les opérations de récupération du FOUGA ZEPHYR de la B.A.N LANN BIHOUE : l'avion est « mis a disposition » de notre association dans un premier temps. Une réunion de coordination avec la participation de Philippe GOETZ et la BAN de Lorient.



**LE BEECH 18** - Philippe a également évoqué ce sujet avec la base LBH. Il doit migrer vers la zone KERAMBARS.

rer la logistique pour la cession de ces pièces aux associations et lycées aéronautiques.

**LE TB30 EPSILON** - La cession de l'avion, un prototype, vers notre association à été remise en cause. La direction de la SOCATA souhaite céder celui-ci à un lycée technique de Tarbes pour la formation de chaudronniers, au titre de la taxe d'apprentissage.



**PIÈCES DE NORATLAS** - Un hangar à Dinan est à vider de son contenu...des pièces, pour certaines neuves, de Noratlas.

Nous proposons la récupération d'une cellule ou d'un autre avion, celle-ci pouvant alors être échangé contre l'Epsilon au profit d'A.A.P.

La mairie nous a chargé d'assu-

A suivre...



## Rayonnement AAP

**FINALISATION DU LOGO AAP** - Marie Goetz a finalisé le logo AAP. Un grand merci pour son travail remarquable qui laisse présager une belle carrière et dévoile une infographe désormais indissociable du nom d'AAP.



**POLAIRE ET CASQUETTE MS 760** - En plus des maquettes et des patches, l'association propose désormais à ses membres l'achat de polaires et casquettes marquées des logos MS 760 "Paris" et AAP.



Pour les commander, vous devez être membre d'Armor Aéro Passion et contacter Anne Omnès à l'adresse suivante : [anne.gilles.omnes@wanadoo.fr](mailto:anne.gilles.omnes@wanadoo.fr)

### FLAMMES PUBLICITAIRES

Sur l'initiative de Bernard Rannou, nous disposons à présents de deux flammes publicitaires qui viendront renforcer le visuel de notre stand. Elles seront utilisées lors de nos déplacements en meeting.



« La casquette

10.75€

La polaire

50.00€

Forfait Prénom

5.00€ »

**BIENTÔT DES T-SHIRT** - Vous avez dès à présent la possibilité de souscrire auprès d'Anne Omnès l'achat de T-shirt AAP qui seront vendus 12 € si vous êtes membres et 15 € pour les autres personnes.

Sur le devant sera apposé le logo de l'association réalisé par Marie Goetz et au dos un graphisme du MS 760. Pour souscrire, écrivez à Anne Omnès à l'adresse suivante : [anne.gilles.omnes@wanadoo.fr](mailto:anne.gilles.omnes@wanadoo.fr)

### FINALISATION DU DESSIN DE MATTHIEU DURAND

Un grand merci également à Matthieu Durand qui a terminé de travailler sur la lithographie de nos avions en vol au dessus de la baie de Morlaix. Des reproductions en affiches ou tableaux pourront être commandés. Pour toutes questions, se rapprocher de Jean-Michel Laporte.





## ARMOR AERO PASSION

Aéroport - Ploujean  
29600 MORLAIX

jm.laporte@aeropassion.fr

RETROUVEZ NOUS SUR  
LE WEB...  
[WWW.AEROPASSION.FR](http://WWW.AEROPASSION.FR)



Bernard RANNOU

## MORANE SAULNIER



## Le Récit d'un Membre

### HOMMAGE À CHRISTINE CLEMENT

Le chant de la cornemuse et de la bombarde s'élève par dessus les toits de la Chambre de Commerce de Morlaix. Il parvient à présent jusqu'à un groupe d'hommes et de femmes rassemblés sur la route de l'aérodrome. Ils se tiennent silencieux et recueillis devant une plaque de rue encore masquée d'un voile sombre.

Dans l'assistance, certains ont revêtu leur tenue d'apparat, de rouge, de blanc, et aussi de bleu. Ce sont les Marins de la BAN de Landivisiau. Les Officiers ont ajouté leurs galons dorés et leurs casquettes immaculées, le Commandant, son sabre et ses décorations. Madame Le Maire a ceint son écharpe tricolore, tandis que les drapeaux des anciens combattants se dressent au dessus des têtes. Outre les autorités, on reconnaît ça et là, les membres d'Armor Aéro Passion, des pilotes de la BAN et de Britair, en activité ou en retraite, des enseignants du Lycée Aéronautique.

Tout ce monde est venu rendre hommage à une Morlaisienne : Christine CLEMENT, 1ère femme pilote de l'Aéronautique Navale, qui mourut bien trop tôt à l'âge de 38 ans.

Le Commandant relata la carrière de Christine, pilote de Xingu, N 262, et Falcon 10 et fit l'éloge de ce Capitaine de Corvette atypique dans un monde "macho" mais reconnaissant envers les gens compétents. Madame Le Maire ajouta qu'il était bien qu'une rue menant à un site où se côtoient des passionnés de l'air portât le nom d'une aviatrice Morlaisienne.

Les joueurs de cornemuse et de bombarde ont à présent rejoint l'assistance et entonnent la splendide mélodie Irlandaise Amazing Grace. Ils sont relayés par la chorale d'hommes de Bernard Fouler pour une Marseillaise magnifique et bouleversante. L'émotion n'est plus retenue lorsque la famille de Christine dévoile enfin la plaque.



**CHRISTINE CLEMENT**  
1ER PILOTE FÉMININ DE  
L'AÉRONAUTIQUE NAVALE  
1960 -1999

Silence !

Puis, les visages s'éclairent, sourient, se reconnaissent. On se congratule, on se rappelle d'anciens souvenirs, on promet de se revoir.

On peut imaginer que Christine eût adhéré à AAP. Elle aurait retrouvé avec plaisir son Président, Jean Michel, qui ont partagé des vols sur Falcon 10, ainsi que sur le MS 760 Paris N°32 F-AZLT qu'elle avait piloté à Landivisiau.

C'est sans doute pour cela que les membres d'AAP assistèrent si nombreux à cette émouvante cérémonie du 11/12/2010.

Bernard RANNOU

## Centenaire Morane et Saulnier



En 2011, la Société Anonyme des Aéroplanes Morane-Saulnier qui fut créée le 10 Octobre 1911 aura cent ans. Cette entreprise qui est la plus vieille usine de fabrication d'avions au monde toujours en activité, s'appelle désormais Daher-Socata.

Pour commémorer ce centenaire une série de manifestations, auxquelles AAP participera, sont prévue tout au long de l'année 2011.