

## AVANT MISE EN ROUTE

MAGNETOS..... COUPEES, CLES ENLEVEES  
 TOUS CONTACTS..... ARRET  
 CHAUFFAGE CABINE..... POUSSE FROID  
 SIEGES / HARNAIS..... REGLES  
 HARNAIS ET CEINTURE ..... VERROUILLES  
 VERRIERE ..... FERMEE NON VEROUILLEE  
 FREINS DE PARC..... SERRES  
 CONTACT GENERAL..... MARCHE  
 RADIO VHF..... OFF  
 VOILETS.....RENTRES SYMETRIQUES  
 ESSENCE.....AVANT, autonomie vérifiée  
**Si voltage : reservoir arrière vide + masse vérifiée < 760 kg**  
 T° HUILE + CYLINDRES..... VERIFIEES  
 VARIO + BADIN..... VERIFIES A ZERO  
 ALTIMETRE.....REGLE QNH / alti terrain  
 COMMANDES.....LIBRES ET DEBATTUES

## MISE EN PRESSION

**Si T°cyl < 50°C, effectuer une mise en pression,  
 Sinon, passer directement à la mise en route.**

RESERVOIR..... VERIFIE SUR AVANT  
 GAZ..... PLEIN AVANT  
 MELANGE..... PLEIN RICHE  
 POMPE ELECTRIQUE..... MARCHE

**Dès indication de débit au fuel flow (après 2 à 3 sec)**

POMPE ELECTRIQUE..... ARRET

## MISE EN ROUTE

FEUX A ECLATS..... MARCHE  
 MELANGE..... ETOUFFOIR  
 GAZ.....si T°cyl < 50°C, 1 cm en avant  
 .....si T°cyl > 50°C, 2 cm en avant  
 PROFONDEUR..... PLEIN ARRIERE  
 MAGNETOS.....ABORDS DEGAGES - CLES SUR 1+2  
 DEMARREUR..... ACTIONNE (30s max)

**Dès que le moteur démarre**

MELANGE..... PLEIN RICHE  
**lacher le démarreur**  
 REGIME..... 1200 trs / min  
 PRESSION D'HUILE..... VERIFIEE  
**Lampe éteinte dans les 30 sec sinon étouffoir**

## APRES MISE EN ROUTE

VHF.....MARCHE  
 XPDR.....MARCHE + code 7000 STBY  
 FEUX DE NAV..... MARCHE  
 INSTRUMENTS MOTEUR.....EN ATTENTE T° POUR ROULER

## ROULAGE

**Attendre les paramètres suivants avant roulage**

**T° Cylindre..... 120°C**  
**T° Huile..... 40°C**  
**Pression Huile..... 1,75 < P < 6,3 bars**

HEURE BLOC..... NOTEE  
 GAZ..... PLEIN REDUITS  
 FREINS.....DESSERRES ET TESTES  
 REGIME..... 800 à 1200 trs / min

## POINT FIXE

**Face au vent**

PROFONDEUR..... PLEIN ARRIERE  
 DECRASSAGE..... 2000 trs / min DURANT 30 sec  
 REGIME..... 1800 trs / min  
 ESSAIS MAGNETOS..... chute max 125 tr / écart max 45 tr  
 ESSAI RALENTI..... entre 750 et 850 trs / min  
 REGIME..... 1200 trs / min

## AVANT ALIGNEMENT

VERRIERE..... VEROUILLEE  
 HARNAIS..... SERRES  
 COMMANDES..... LIBRES ET DANS LE BON SENS  
 VOILETS..... 1er CRAN SYMETRIQUES  
 COMPENSATEUR..... VERIFIE AU NEUTRE  
 RESERVOIR..... AVANT  
 MAGNETOS..... 1 + 2  
 INSTRUMENTS MOTEURS..... VERIFIES CORRECTS  
 XPDR..... 7000 MODE ACS  
 ALTIMETRE.....REGLE AU QNH  
 MELANGE..... PLEIN RICHE, SERRE

## ALIGNEMENT

VERRIERE..... VERROUILLEE  
 CAP..... VERIFIES  
 VOILETS..... 1er CRAN

## DECOLLAGE

**Briefing panne au décollage effectué**

FREINS..... LACHES, TALONS AU PLANCHER  
 PLEIN GAZ..... AFFICHES PROGRESSIVEMENT  
 REGIME..... 2250 < RPM < 2350 trs / min  
 50 km/h..... MISE 2 POINTS PROGRESSIVE  
 105 km/h..... ROTATION  
 300 ft sol & 140 km/h..... VOILETS RENTRES

## MONTEE

MELANGE..... PLEIN RICHE  
 PARAMETRES MOTEURS..... VERIFIES  
 Vi : 160 km/h

## CROISIERE

PRESSION D'ADMISSION..... 23 POUCES  
 CARBURANT..... AUTONOMIE VERIFIEE  
 ALTIMETRE..... REGLE

## DESCENTE

MELANGE..... PLEIN RICHE  
 ALTIMETRE.....REGLE  
 RECHAUFFAGE PITOT..... SUIVANT CONDITIONS  
 T° CYLINDRE..... VERIFIEE REGULIEREMENT

**Régime 1700 tr/min minmum  
 pour garder température cylindre > 100°C**

## VENT ARRIERE

REGIME..... 1700 trs / min  
 Vi < 160 km/h, VOILETS..... 1er CRAN  
 VITESSE..... 140 km / h jusqu'en finale  
 FREINS..... TESTES

## FINALE

VOLETS..... 2ème CRAN  
 VITESSE..... 120 km / h

A majorer en fonction du vent

## APRES ATTERRISSAGE

VOLETS..... RENTRES  
 CHAUFFAGE PITOT..... ARRET

## ARRET MOTEUR

FREINS DE PARC..... SERRES  
 HEURE BLOC..... NOTEE  
 FEUX NAV, RADIO, XPDR..... ARRET  
 REGIME..... 1200 trs / min durant 1 min  
 REGIME..... INFÉRIEUR A 1000 trs/min  
 MAGNETOS..... ESSAI COUPURE  
 REGIME..... 1100 trs / min  
 MELANGE..... ETOUFFOIR  
 CLES MAGNETOS..... ENLEVÉES ET VISIBLES  
 TOUS CONTACTS..... ARRET  
 VOLETS..... SORTIS 2ème CRAN  
 HARNAIS..... DESSERRES TOTALEMENT  
 ENREGISTREUR DE VOL..... FACTEURS DE CHARGES NOTES

## LIMITATIONS

## DEMARREUR

30 secondes maxi  
 1 minute entre chaque tentative, 3 tentatives maximum

## MOTEUR

Régime maximum..... 2700 trs / min  
 Régime au décollage..... 2250 < RPM < 2350 trs / min

## HUILE (D80)

Température..... 40° < T° < 118 °C  
 Pression..... 1,7 b < P < 6,3 b  
 Pression moteur plein réduit..... > 0,45 b

## CARBURANT (AVGAS)

Utilisable réservoir avant..... 72 litres  
 Réservoir arrière (voltige interdite)..... Toujours vide à AAP  
 Conso plein gaz (voltige)..... 40 L / h  
 Conso croisière 23 Pouces..... 35 L / h  
 Autonomie sur réservoir avant..... 2 h en régime croisière  
 Allumage fixe lampe bas niveau..... 10 litres restants

## VITESSES (cat A)

Pente max..... 130 km / h  
 Finesse max..... 140 km / h  
 Vz max (montée normale)..... 160 km / h  
 VFE (max volets sortis)..... 160 km / h  
 Vitesse maxi pour déclenché..... 160 km / h  
 Va (manœuvre)..... 235 km / h  
 VNO..... 300 km / h  
 VNE..... 340 km / h

## MASSES

A vide..... 549 kg  
 A vide + réservoir avant plein..... 604 kg  
 Max en voltige..... 760 kg  
 Poids max équipage en voltige avec plein..... 156 kg  
 Max au décollage..... 830 kg  
 Max à l'atterrissage..... 800 kg

## VENT

Max travers..... 15 Kt  
 Max Total pour roulage..... 25 kt

## LIMITATIONS FACTEURS DE CHARGE (AAP)

Voltige (760 kg max)..... + 4,5 / - 3,5 g

à atteint 4,6 g. Cela entraîne la fin du vol et un  
 préférable. Au sol, réunir clés et documents  
 prendra les mesures adéquates en

retour de précaution pour atterrissage. Attention à la sortie des volets, un atterrissage sans volets est  
 et les ranger au hangar demi tonneau pour éviter tout vol futur. Prévenir immédiatement un instructeur qui  
 concertation avec vous et le chef mécanicien pour remplir ce vol dans le carnet de route et arrêter l'avion.

## FEU MOTEUR

## AU SOL

ESSENCE..... FERMEE  
 MELANGE..... PLEIN RICHE  
 GAZ..... 2000 trs / min SUR FREINS  
 Après l'arrêt moteur (15s environ), couper tous contacts et ôter les clés  
 magnétos, puis évacuer.

## EN VOL

ESSENCE..... FERMEE  
 MELANGE..... PLEIN RICHE  
 GAZ..... PLEIN GAZ  
 Après l'arrêt moteur, coupe tous contacts et magnétos  
 Préparer une évacuation éventuelle

**NOTA:** Ne pas tenter une remise en route  
 Préparer un atterrissage forcé

## REMISE EN ROUTE DU MOTEUR EN ALTITUDE

ESSENCE..... RESERVOIR AVANT  
 CONTACT GENERAL..... MARCHE  
 MAGNETOS..... 1 + 2  
 MANETTE DES GAZ..... A MI-COURSE  
 MELANGE..... PLEIN RICHE  
 Piquer franchement jusqu'à Vi = 280 km/h environ.  
 ressource souple une fois le moteur et l'hélice relancés.

## NOTA:

Perte d'altitude conséquente, d'environ 1500 ft. Si le moteur cale à  
 basse altitude ou si l'hélice s'est arrêtée, on peut accélérer la procédure  
 en s'aidant d'un petit coup de démarreur pour remettre l'hélice en  
 moulinet plus rapidement.

## EVACUATION EN VOL

## LARGAGE VERRIERE

Attraper la poignée jaune et noire sur la verrière  
 Tirer légèrement vers le bas et la faire pivoter de 90° vers la gauche et  
 vers l'avant.  
 Soulever la verrière  
 Déboucler les harnais + ceinture une fois seulement la verrière larguée.

## EVACUATION DE L'AVION

Si l'avion est en vrille ou en virage, l'évacuation doit se faire si possible  
 vers l'extérieur, au bord de fuite de l'aile, dans une position en boule le  
 plus longtemps possible pour éviter d'être rattrapé par l'avion lors de  
 l'ouverture du parachute.

## POINTS PARTICULIERS - ATTENTION

# Roulage avec profondeur plein arrière, sauf si vent arrière > 15 kt  
 # Avec vent arrière > 15 kt, profondeur au neutre.  
 # Décollage impératif avec gauchissement dans le vent, conservé à la  
 mise 2 points.  
 # L'avion accélère très vite en piqué => ne pas hésiter à interrompre.

## DEPASSEMENT FACTEUR DE CHARGE

l'enregistreur électronique PGM 1212 est configuré pour émettre une  
 alarme permanente sous forme de BIP sonore dès que le facteur de charge