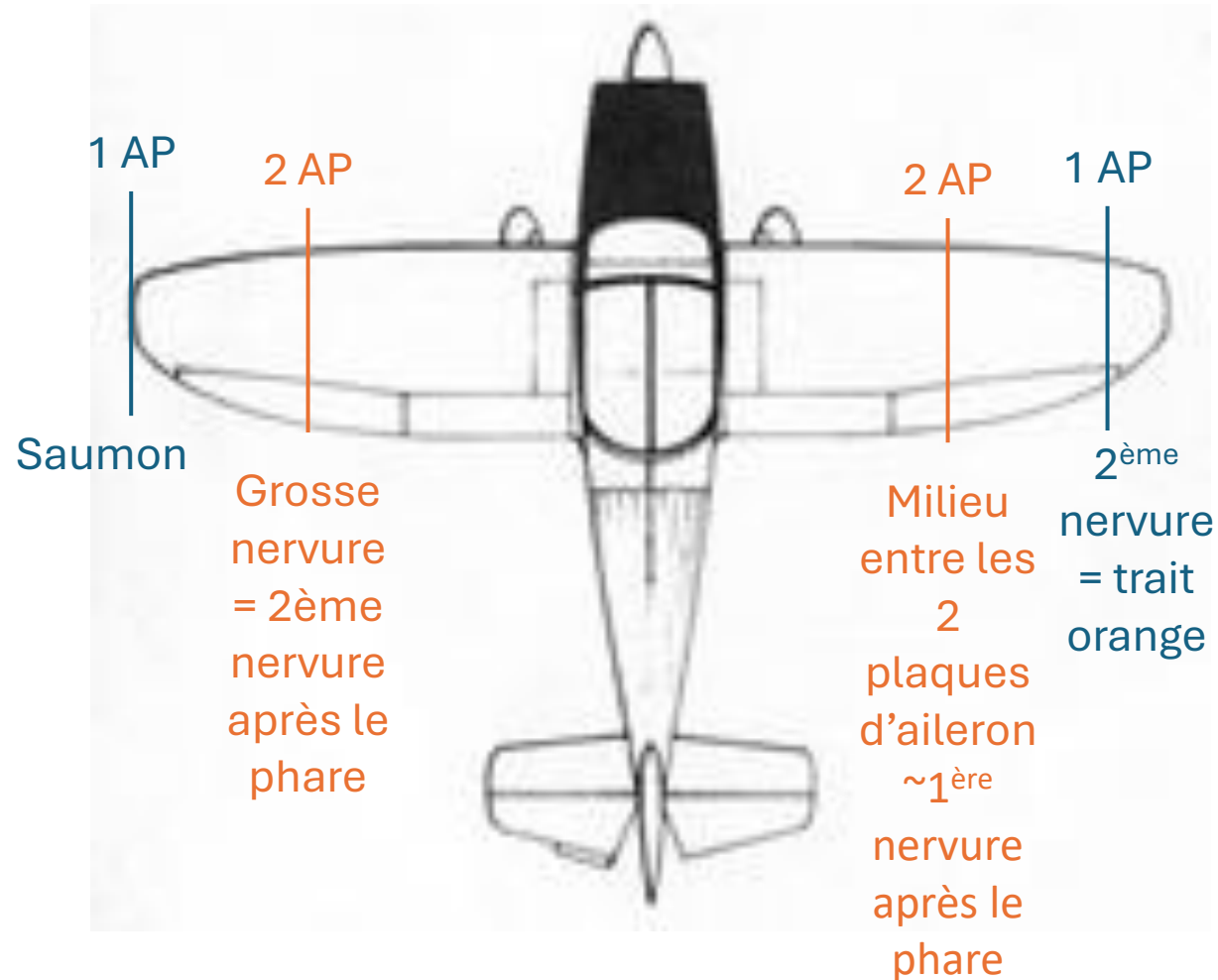


Angles de plané

Vu de la place pilote (place gauche)



Repères indicatifs, selon le positionnement du pilote
Décaler le point d'aboutissement de 15m par kt de vent

Vu de la place pilote (place gauche)



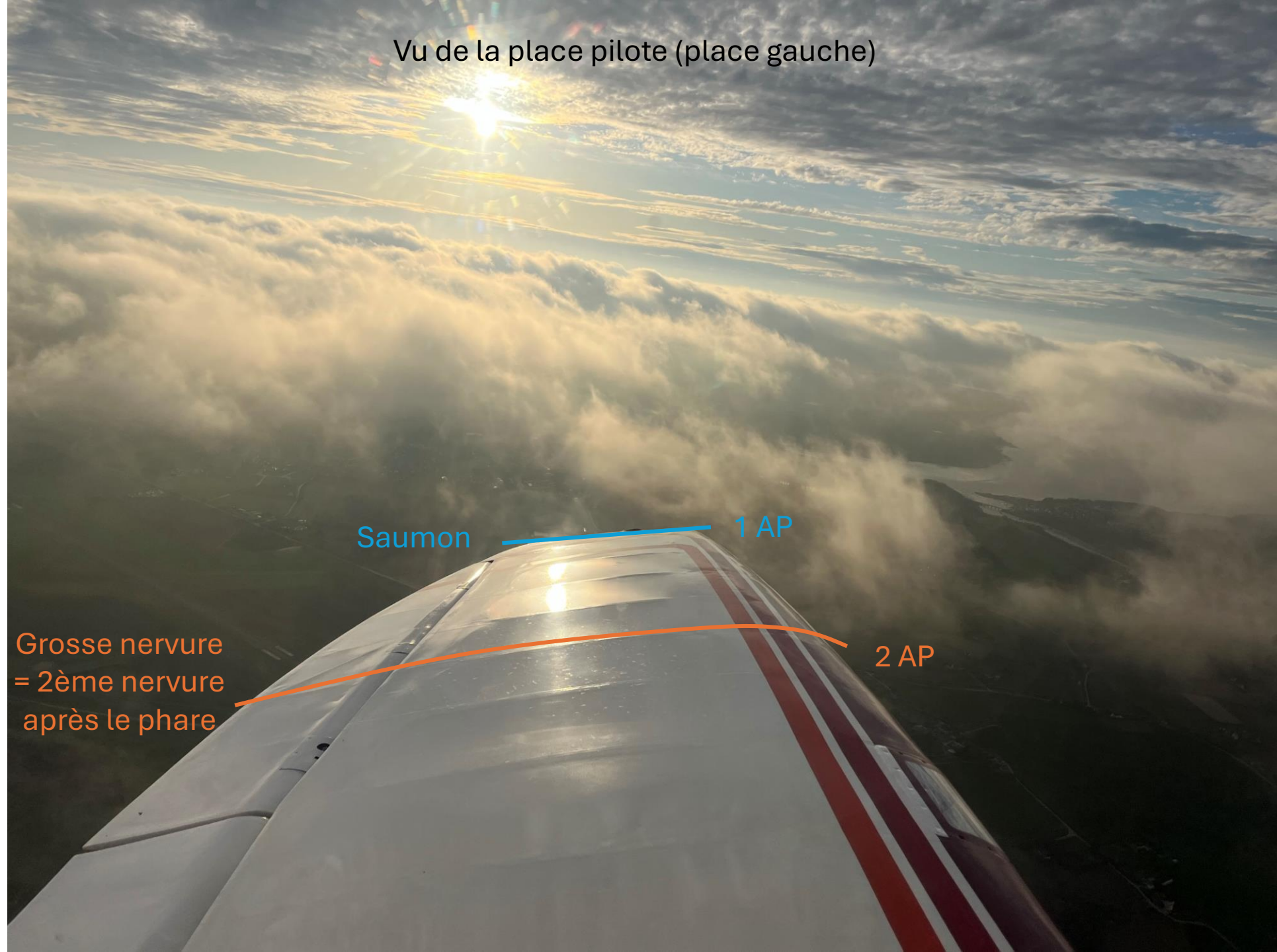
1 AP

2 AP

2^{ème} nervure
= trait orange

Milieu entre les 2 plaques d'aileron
~1^{ère} nervure après le phare

Vu de la place pilote (place gauche)



Saumon

1 AP

Grosse nervure
= 2ème nervure
après le phare

2 AP